



JUNTAS DE DILATACION PARA CAÑERIAS

AXIAL | ANGULAR | UNIVERSAL | AUTOCOMPENSADA | CUADRADA



Estos dispositivos, son utilizados para absorber la dilatación que se produce en las cañerías por los cambios de temperatura del fluido circulante o por el medio ambiente.

Las Juntas **TECNOFORM** son utilizadas satisfactoriamente en refinerías, usinas térmicas y nucleares, plantas químicas y en sistemas centrales de aire acondicionado y calefacción.

Las condiciones de servicio pueden ser desde presiones de vacío hasta 60 Kg/cm² y temperaturas desde -200°C hasta los 900°C.

Las Juntas de dilatación **TECNOFORM** son productos de ingeniería. Cada una de nuestras Juntas es fabricada teniendo en cuenta las características de operación del lugar donde se instalará. La calidad en el diseño y en la fabricación es nuestra constante preocupación, desarrollando y asesorando siempre al cliente para una correcta instalación y operación.

A diferencia de otros accesorios utilizados en cañerías, las Juntas de dilatación se construyen con un fuelle corrugado de acero inoxidable de espesor fino, que provee la flexibilidad necesaria y absorbe los movimientos por variación térmica.

En general, las instalaciones donde se requiere colocar Juntas de dilatación son más seguras cuando hay un buen entendimiento entre el usuario y el fabricante. Contamos con personal técnico propio y una amplia red de distribución para atender sus requerimientos en forma rápida y personalizada. **(Volver)**

Selección:

Es imprescindible que el proyectista haga un relevamiento completo del trazado de la cañería, de la presión, de la temperatura y del fluido.

Una vez definida la dirección, magnitud de los movimientos, la disponibilidad de soportes, estructuras para anclaje y guiamientos se determinará el tipo de junta más adecuada para esa aplicación.

Las normas EJMA provee numerosos ejemplos para asistir al usuario en la selección del tipo de junta, no obstante el departamento de Ingeniería de **TECNOFORM** brindará toda la información necesaria para cada caso en particular.

Siempre deberá evitarse la rotación torsional en los fuelles, ya que los mismos no resisten ese movimiento. En caso que no se pueda evitar la rotación torsional, se deberá adoptar dispositivos adicionales para equilibrar el esfuerzo.

El material del fuelle se especificará teniendo en cuenta que sea compatible con el fluido, el ambiente externo y la temperatura de servicio, para evitar la posibilidad de corrosión por ataque químico y/o corrosión bajo tensión.